**Об использовании лифтов в чрезвычайных ситуациях**

Безаварийная работа лифта в большей степени зависит от правильной его эксплуатации, от качественного и своевременного технического обслуживания а так же ремонта.

И все-таки на лифтах иногда случаются аварии и инциденты. Причиной тому не недостатки конструкции, а грубые нарушения эксплуатации. Пожар, произошедший 27 августа 2000 года в Останкинской телебашне (одна из крупнейших техногенных катастроф в Москве) – типичный пример. Лифт использовался во время пожара и из-за высокой температуры оборвались и канат ограничителя скорости, и все тяговые канаты, погибли 3 человека.

Пожар – это та ситуация, когда пользоваться лифтом категорически запрещается. Из-за высокой температуры и задымления у «старых лифтов» может произойти сбой работы в аналоговой системе управления, и тогда лифт либо остановится в шахте, либо распахнет двери на горящих этажах. Новые лифты гораздо «умнее»: при пожаре они спускаются на нижний этаж, открывают двери, выпуская пассажиров, и больше не реагируют на внешние команды. Конечно, систему управления можно «обойти», что и было сделано при пожаре в Останкино, что в конечном счете, ни к чему хорошему это не привело.

Даже остановленный или неработающий лифт в случае пожара может быть опасен. Лифтовая шахта служит хорошим источником тяги для огня, а ядовитый дым через шахту может попасть на еще не горящие этажи. Именно поэтому пожарной безопасности современных лифтов уделяется огромное внимание. В случае пожара, например, в шахте создается воздушный подпор – избыточное давление воздуха, противостоящее тяге и проникновению дыма кабину лифта. Пассажиры, находящиеся в кабине лифта, подвергнутся воздействию опасных факторов пожара.

Но из любого правила есть исключения. В некоторых офисных зданиях, гостиницах и высотных жилых домах иногда ставят специальный «пожарный» лифт. Его можно и нужно использовать при пожаре – на нем ездит пожарный расчет. Отличается такой лифт тем, что все двери у него противопожарные. Когда в него входит пожарный расчет, они используют специальный ключ, который переключает такой лифт в пожарный режим: игнорируются любые вызовы с этажей, кабина подчиняется только командам тех, кто внутри. Еще одна интересная особенность, когда кабина прибывает на нужный этаж, двери не открываются автоматически. Только команда из кабины может их открыть. А еще в таких лифтах есть люк на крышу. По нему в случае необходимости пожарный расчет может попасть в шахту подъемника, и произвести эвакуацию пассажиров.

При возникновении пожара в здании существует опасность использования лифтов пассажирами, поскольку они не осведомлены об имеющихся в этом случае рисках и лифты не выведены из режима «Нормальная работа». За исключением некоторых специальных случаев, лифты не предназначены для использования во время пожара.

Залогом противопожарной безопасности являются установка пожарной сигнализации и пожарных извещателей, а также регулярные противопожарные и противоаварийные тренировки, уменьшающие риски неоправданных жертв при пожарах и авариях.