**Особенности перевозки опасных грузов класса 5.1.**

В силу роста промышленной отрасли неизбежно увеличивается объемы использования веществ, материалов и изделий, обладающих свойствами, проявление которых при перевозке может послужить причиной взрыва и (или) пожара, привести к гибели, заболеванию, травмированию, отравлению, облучению или ожогам людей и (или) животных, а также вызвать повреждение транспортных средств, коммуникаций, сооружений, технических устройств и иного имущества и (или) нанести вред окружающей среде (далее - опасных грузов). Опасные грузы составляют неотъемлемую часть современного торгового оборота многих государств. Учитывая географическое расположение нашей страны, подразумевающее транзитный характер перевозки грузов, на территории РБ существуют предприятия, которые, необходимо снабжать такими грузами каждый день во избежание остановки производства или деятельности в целом. К такой деятельности относятся строительные компании, больницы, сельскохозяйственные комплексы, заправочные станции, аэропорты и т.д. Далеко не каждая организация готова взять на себя ответственность за правильную организацию перевозочного процесса опасного груза.

Для правильной организации перевозки опасного груза необходимо владеть правовой информацией, постоянно следить за ее изменением, соблюдать правила и требования по перевозке конкретного груза.

К опасным грузам 5.1. относятся вещества, которые сами по себе необязательно являясь горючими, могут обычным путём выделения кислорода вызывать или поддерживать горение других материалов, а так же изделия, содержащие такие вещества.

Опасные грузы 5.1. подразделяются на:

 О - окисляющие вещества без дополнительной опасности или изделия, содержащие такие вещества;

O1 - жидкие;

О2 - твёрдые;

О3 - изделия;

ОF - окисляющие вещества, легковоспламеняющиеся;

OS - окисляющие вещества, самонагревающиеся;

OW- окисляющиеся вещества, твёрдые, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой;

ОТ1 – жидкие;

ОТ2 – твёрдые;

ОС - окисляющие вещества, коррозионные;

OC1- жидкие;

ОС2 - твёрдые;

ОТС - окисляющие вещества токсичные, коррозионные.

К перевозкам не допускаются следующие вещества и смеси:

* окисляющие твёрдые вещества (3100);
* окисляющие вещества реагирующие с водой (3121);
* окисляющие вещества легковоспламеняющиеся (3137);
* водород пероксид нестабилизированный ( > 60% пероксида водорода);
* тетранитрометан, содержащий горючие смеси;
* растворы хлорной кислоты ( > 72% кислоты по массе);
* раствор хлорноватой кислоты (>10% хлорноватой кислоты);
* галогенсодержащие соединения фтора (кроме 1745,1746,2495,1749,2548);
* хлорат и хлорит амония;
* смеси гипохлорита с солью амония;
* удобрение с нитратом амония;
* смеси нитрата калия.

Химически неустойчивые вещества класса 5.1. допускаются к перевозке, если приняты меры для предотвращения их опасные расложения или полимеризации в ходе перевозки. Вещества класса 5.1, перевозимые навалом должны перевозится в закрытых транспортных средствах или на открытых транспортных средствах укрытыми непромокаемым огнестойким брезентом. Части кузова, изготовленные из дерева, должны иметь огнезащитную пропитку. Порожняя тара, на внешней поверхности которой имеются остатки содержавшихся в ней ранее веществ, к перевозке не допускается. Специализированные автомобили, перевозящие органические пероксиды в режиме регулирования температуры, должны отвечать следующим требованиям:

- обеспечивать заданный температурный режим перевозимого опасного груза независимо от температуры окружающей среды;

- обеспечивать контроль за температурным состоянием перевозимых опасных грузов из кабины водителя;

- иметь в наличии резервную систему охлаждения или запасные части.

К сопроводительным документам к опасному грузу должна быть приложена инструкция о порядке действия водителя и сопровождающего лица в случае отказа системы регулирования температуры. Все регулирующие устройства и температурные датчики системы охлаждения должны располагаться в легкодоступном месте. Температура воздуха внутри транспортного средства должна измеряться при помощи двух независимых датчиков. Температура должна контролироваться с интервалами 4-6 часов и регистрироваться. В случае перевозки веществ, регулируемая температура которых составляет менее +250С, транспортное средство должно быть оборудовано световыми и звуковыми устройствами аварийной сигнализации, питание которых осуществляется независимо от системы охлаждения и которые должны быть отрегулированы для срабатывания при температуре, которая равна или ниже максимальной температуры, при которой органический пероксид можно перевозить безопасно. При перевозке опасных грузов грузоотправитель разрабатывает для водителя и сопровождающих план мероприятий при аварийной ситуации. В нём прописан порядок оповещения об аварии вызов аварийной бригады. Водитель обязан:

 - оградить место аварии от посторонних лиц;

 - передать информацию о случившемся в орган МВД и МЧС РБ;

 - для пострадавших вызвать машину скорой помощи;

 - обеспечить приезд аварийной бригады;

 - по возможности начать первичную ликвидацию последствий аварий.

Специалисты проводят мероприятия по спасению людей, их эвакуации, проводят дезактивацию, тушение пожара, обезвреживание спецодежды и т.д.

Техническое оснащение спец автотранспорта должно соответствовать требованиям ДОПОГ:

 - выпускная труба глушителя выносится к радиатору;

 - в кабине запрещены осветительные приборы с цоколем и резьбой;

 - лампы кабины или бортов, необходимо защищать от механических повреждений;

 - кузов машины должен быть сухим и герметичным;

 - материалы для его изготовления должны тестироваться на возгорание;

 - у кузова должен быть задний бампер и антистатическая цепь;

 - суммарный объём электрооборудования в автомобиле не должен превышать показателя мощности 24В;

 - оплеточный материал в проводах не нагревается в процессе эксплуатации;

 - топливная система оборудуется индивидуально, в соответствии с перевозимыми данным автомобилем, грузами, Топливный бак располагают дальше от аккумулятора. Это – обязательное требование для машин, перевозящих опасные грузы класса 5. По требованиям ДОПОГ к оборудованию, каждый автомобиль, перевозящий грузы класса 5 должен быть оборудован опознавательными информационными знаками и другим оснащением:

 - предупреждающими, светоотражающими знаками с яркой отражающей поверхности;

 - мигающими сигнальными фонарями желтого или оранжевого цвета;

 - знаками аварийной остановки;

 - двумя противооткатными башмаками;

 - светоотражающими жилетами;

 - лопатой;

 - огнетушителем.

Автомобиль, перевозящей опасные грузы класса 5, должен быть укомплектован индивидуальными средствами защиты для водителя и сопровождающих:

 - комплект перчаток;

 - средство защиты глаз (например, защитные очки);

 - жидкость / раствор для промывания глаз;

 - индивидуальный комплект для защиты органов дыхания. Это противогазы и маски с фильтрами.

Опасные грузы – это материалы, представляющие серьёзную угрозу здоровью человека, безопасности имуществу или окружающей среде. Их транспортировка жёстко регламентируется нормативными документами РБ и международными Правилами. Опасные материалы подразделяются на ядовитые, радиоактивные, окисляющие и.т.д. каждая группа подразделяется по определённым критериям на категории опасности, или классы. Их всего 9 и они отличаются не только внешними признаками, но и уровнем опасности для окружающей среды и человека.

***Подготовил старший государственный инспектор Оршанского межрайонного отдела Витебского областного управления Госпромнадзора Пыршко Виталий Николаевич/***