

Предварительное информирование граждан и юридических лиц о проведении общественных обсуждений отчета об оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) по реконструкции объекта: «Мост через р. Адров на км 548,266 автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи)-Минск-граница Российской Федерации (Редьки)»

ПЛАН-ГРАФИК РАБОТ

Подготовка программы проведения ОВОС	с 07 июля по 29 августа 2025 года
Проведение предварительного информирования граждан и юридических лиц о планируемой хозяйственной деятельности	с 30 июля по 15 сентября 2025 года
Подготовка отчета об ОВОС	с 07 июля 2025 года по 02 февраля 2026 года
Проведение общественных обсуждений отчета об ОВОС	с 15 сентября 2025 года по 06 марта 2026 года
Проведение собрания по обсуждению отчета об ОВОС*	с 05 октября 2025 по 06 марта 2026 года
Доработка отчета об ОВОС по замечаниям**	с 17 октября 2025 по 27 марта 2026 года
Представление отчета об ОВОС в составе предпроектной (предынвестиционной) документации на государственную экологическую экспертизу	с 31 октября 2025 по 27 апреля 2026 года
Принятие решения в отношении планируемой деятельности	с 01 декабря 2025 года по 11 мая 2026 года

* в случае обращения заинтересованных граждан и юридических лиц

** в случае необходимости доработки (п.7.7. постановления Совета Министров Республики Беларусь 19.01.2017 №47)

Указанные сроки проведения процедуры ОВОС могут корректироваться (в рамках сроков, регламентированных НПА).

Сведения о планируемой деятельности и альтернативных вариантах ее размещения и реализации

Заказчик планируемой деятельности: Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Витебскавтодор» (РУП «Витебскавтодор»).

Юридический адрес: 210026 г.Витебск, ул.Суворова, 16, тел. 8 (212) 26-24-41, vitavtodor@vitebsk.by.

Мост через р. Адров расположен на границе Толочинского и Оршанского районов Витебской области, на км 548,266 автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи)-Минск-граница Российской Федерации (Редьки) состоит из двух отдельных сооружений (правая и левая полоса движения).

В настоящее время существующие мосты правой и левой полос движения имеют ряд дефектов конструкций, влияющих на долговечность, несущую способность и безопасность движения автотранспорта и пешеходов.

Исходя из выявленных дефектов моста правой полосы движения необходимо выполнить полную реконструкцию сооружения с доведением грузоподъемности до требуемых сооружений на автомобильной дороге I категории, переустройством опор, заменой пролетных строений. По мосту левой полосы движения есть необходимость переустройства мостового полотна, замена или усиление пролетного строения, усиление существующих опор.

Альтернативная вариантная проработка реконструкции объекта включала следующие основные подходы:

1. «Нулевая» (или базовая) альтернатива: с учетом развития событий при условии отказа от реализации планируемых решений по реконструкции объекта.
2. «Проектная» альтернатива: с учетом развития событий при условии реализации планируемых решений по реконструкции объекта.

В рамках разработки «Проектной» альтернативы будут рассмотрены 2 варианта реконструкции мостов:

- по 1-му варианту взамен существующих мостовых сооружений устраивается 2 моста рядом под каждое направление движения, в осях мостов 14,5 м;
- по 2-му варианту устраивается 1 мост с 6-тью полосами транзитного движения.

Поскольку реконструкция мостов планируется без изменения его местоположения, альтернативные варианты размещения планируемой деятельности не рассматриваются.

- Реконструкция объекта позволит обеспечить достижение следующих основных целей:
- улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик искусственного сооружения;
 - создание благоприятных условий проезда автомобильного транспорта;
 - сокращение времени пребывания пассажиров и грузов в пути;
 - повышение безопасности транспортного движения, что повлечет снижение потерь от дорожно-транспортных происшествий.