**Охрана труда при эксплуатации автомобилей и городского электрического транспорта**

Межотраслевыми правилами по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта, утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 04.12.2008 № 180/128 (далее, по тексту — Правила № 180/128), установлены следующие требования при эксплуатации автомобилей:

Должностные и иные лица транспортных и других организаций, ответственные за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, не должны допускать к участию в дорожном движении транспортные средства и водителей при нарушении требований, установленных Правилами дорожного движения и Правилами № 180/128.

Водители проходят предрейсовый медицинский осмотр согласно Инструкции о порядке проведения предрейсовых и иных медицинских обследований водителей механических транспортных средств (за исключением колесных тракторов), утвержденной постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 3 декабря 2002 г. № 84.

Наниматель не вправе:

требовать от водителя (водитель не имеет права) выезжать на транспортном средстве, если его техническое состояние и дополнительное оборудование не соответствует Правилам дорожного движения, Правилам № 180/128;

направлять водителя в рейс, если он не имел до выезда отдыха, предусмотренного законодательством о труде.

При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные или стояночные огни.

Выходя из кабины транспортного средства на проезжую часть дороги, водитель должен предварительно убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлении.

Буксировка неисправных транспортных средств должна осуществляться в соответствии с Правилами дорожного движения.

При ремонте транспортного средства на линии водитель обязан соблюдать требования безопасности, установленные для ремонта и технического обслуживания транспортного средства. При отсутствии у водителя необходимых приспособлений и инструмента ремонт не допускается. Не допускаются к ремонту на линии посторонние лица (грузчики, сопровождающие, пассажиры и другие).

Не допускается:

выполнять какие-либо работы, находясь под транспортным средством, вывешенным только на домкрате, без установки специальной подставки (козелка);

использовать для установки под вывешенное транспортное средство случайные предметы (камни, кирпич и тому подобное);

выполнение работ по обслуживанию и ремонту транспортных средств на расстоянии ближе 5м от зоны действия погрузочно-разгрузочных механизмов.

В случае обнаружения водителем при работе на объектах грузоотправителя или грузополучателя нарушений требований по охране труда, которые могут привести к несчастному случаю, он обязан поставить об этом в известность лицо, отвечающее за погрузку или разгрузку.

Нанимателем, водителями должны также выполняться специальные требования к эксплуатации транспортных средств в зимнее время, дополнительные требования при эксплуатации газобаллонных автомобилей, в районах радиоактивного загрязнения местности и др.