



Классификация надежности строительных конструкций:

- Класс последствий разрушений - СС2 по табл.4.1 СН 2.01.01-2022.
- Класс надежности - RC2 по п.В.2.3.1 СН 2.01.01-2022.
- Коэффициент kFI для воздействий - 1 по табл.А.6 СН 2.01.01-2022.
- Класс сложности - К-2 по СН 3.02.07-2020.

### Основные технические решения

Проектируемый объект представляет собой прямоугольную площадь 45х60м с прилегающими к ней дорожками из мелкоштучной бетонной тротуарной плитке. В центре площади предусмотрена установка флагштока с подиумом высотой до 60м. Подиум из полированного гранита восьмигранной формы. На одной из граней, обращенной к улице Владимира Ленина (центральная ось входа по генеральному плану) размещен Государственный герб Республики Беларусь. Высота подиума ориентировочно – 2м. Рядом с флагштоком предусмотрена установка отдельно стоящего знака (в стилизации Государственного флага Республики Беларусь) с размещением на нем слов гимна Республики Беларусь.

Проектом предусмотрено устройство подсветки флагштока и проектируемой территории в границах работ с увязкой с существующим освещением.

На главной композиционной оси площади вдоль ул.Владимира Ленина предусмотрена площадка для временной стоянки туристических автобусов в количестве 2 маш./мест.

Выполнен перенос остановочного пункта общественного городского транспорта на пересечение ул.Владимира Ленина и ул.Николая Чернышевского.

## 3 ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕСУРСАМИ

Для безопасной и эффективной эксплуатации и в соответствии с требованиями действующих ТНПА объект проектирования необходимо обеспечить следующими ресурсами.

1. Инженерные сети:

- сети электроснабжения;
- сети наружного освещения;
- молниезащита;
- сигнальный маяк (подсветка) на вершине флагштока для обеспечения безопасности авиационного транспорта.

### 3.1 ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ И НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Комплект проектной документации электроснабжения и электрооборудования выполнен в соответствии с требованиями нормативных правовых актов.

Перечень технических нормативных правовых актов, примененных в комплекте:

- ПУЭ “Правила устройства электроустановок”, 6-е издание

Лист	97.24 ОИ						
7		Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата

- СП 4.04.04-2023

“ Системы электрооборудования жилых и общественных зданий”

- ТКП 339-2022

“Электроустановки на напряжение до 750кВ”

- СН 2.04.03-2020

“Естественное и искусственное освещение”

- СН 4.04.03-2020

“Молниезащита зданий, сооружений и инженерных коммуникаций”

### **Характеристика источника электроснабжения и потребителей электроэнергии**

Источником электроснабжения является существующая ТП№397 гостиницы напряжением 10/0,4кВ с 2х400 кВА с подключением от разных секций шин и установкой автоматических выключателей . Для учета у стены РУ -0.4 кВ устанавливается шкаф учета ШУ с 2-мя счетчиками.

По степени надежности электроснабжения здание относится к потребителям III категории с отдельными потребителями I категории.

Для обеспечения бесперебойного питания потребителей I категории предусмотрен щиток с АВР.

Сечения кабелей выбираются по общей суммарной нагрузке в рабочем режиме и допустимому отклонению напряжения, а также проверяются на отключение при однофазном коротком замыкании.

Выбор марок кабелей производится в соответствии с «Едиными техническими указаниями по выбору и применению электрических силовых кабелей».

### **Определение нагрузок**

Определение электрических нагрузок на шинах ТП выполняется на основании технологической части проекта.

Потребляемая мощность на шинах ТП составляет 7 кВт

### **Наружное освещение**

Проектом предусматриваются наружное освещение пешеходных дорожек, проездов, стоянок. Подключение производится от существующей сети кабельными линиями.

Для освещения применены светодиодные прожекторы и светильники устанавливаемые на металлических опорах.

Управление освещением выполнено автоматически по GSM каналу от предприятия «Горсвет».

Нормируемая освещенность составляет 20Лк.

### **Конструктивное выполнение сетей**

Сети выполняются кабелями с алюминиевыми жилами марки АВБбШв.

Электроснабжение ШР флагштока выполнено от ТП гостиницы до проектируемого ШР двумя кабелями марки АВБбШв-4х25мм<sup>2</sup>.

Электроснабжение наружного освещения выполнено от существующих опор кабелем марки АВБбШв-4х16мм<sup>2</sup>.

Для электроснабжения потребителей I категории предусматривается установка щита с АВР.

Изм.	№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
------	---------	----------------	--------------

Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата	97.24 ОИ	Лист 8

Кабели электроснабжения 0,4кВ прокладываются в земле, в траншее на глубине 0,7 м от существующих и планировочных отметок. При пересечении с инженерными сетями и проездами кабели прокладываются в полиэтиленовых трубах Ø 110мм. Кабели по всей длине покрываются защитно-сигнальной лентой.

#### Защита сетей

Защита линий 0,4кВ предусматривается автоматическими выключателями в низковольтном щите подстанции и ШР установки.

#### Молниезащита

Молниезащита выполнена путем установки молниеприемного штыря.

Токоотводами служат выпуски из бетонного основания в землю(токоотводы) от флагштока (молниеприемника) и прокладываются по периметру. Заземление системы молниезащиты выполнено по типу "А", для каждого токоотвода выполнена установка не менее 2-х заземляющих электродов.

Спецификация оборудования флагштока и архитектурной подсветки (предварительно).

№ п/п	Наименование	Кол-во, шт/м.	примечание
1	Опора – тошер типа Skyline Led h= 4м (Аналог «Световые технологии»)	16	
2	Опора – тошер типа Pharos Led- h= 0.9м (Аналог «Световые технологии»)	16	
3	Светильник светодиодный ДКУ-00-270(500Вт) КССГ67 250Лм сдвоенный	4	Прожекторы
4	Светильник с поворотной платой DLLD-060-15/10NW/-VU-001 на 220В, 15 В, 4000 К, IP67	12	В базе флагштока
5	INTELLEGENT ARLIGHT Контроллер DALI-200 IP20	1	
6	Шкаф распределительный типа ШР наружной установки	1	
7	Шкаф учета у ТП	1	
8	АВБбШв 4x25 (питание от ТП)	100	
9	АВБбШв 4x16 (НО)	950	
10	КВВГ 7x2.5 ( управление)	100	

Все марки и производители указаны как аналоги

### 3.2 СИСТЕМЫ СВЯЗИ, ОТОБРАЖЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ, ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЕ

#### Существующее положение

На предполагаемом пятне застройки находится существующая кабельная канализация с сетями видеонаблюдения и кабельная канализация РУП «Белтелеком»

#### Проектные решения

Существующую канализацию РУП «Белтелеком» и канализацию для видеонаблюдения соединить. От существующего кабельного колодца до территории флагштока и далее по территории в предполагаемые места установки оборудования ви-

Лист	97.24 ОИ						
9		Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата



## 4 АРХИТЕКТУРНО-ПЛАНИРОВОЧНАЯ КОНЦЕПЦИЯ

### 4.1 ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН И БЛАГОУСТРОЙСТВО ТЕРРИТОРИИ

Рассматриваемая территория свободна от застройки, имеет объекты растительного мира: деревья лиственных и хвойных пород (преимущественно молодые посадки), кустарники лиственных пород и газон.

Рельеф участка спокойный. Имеется небольшой перепад земли в центральной части (до 1 метра).

Проектом предусмотрен демонтаж существующих элементов благоустройства, удаление объектов растительного мира:

- разборка существующих покрытий из асфальтобетона и цементобетонной плитки, бортовых камней из гранита и бетона;
- удаление деревьев, кустарников и газона обыкновенного со снятием плодородного грунта;
- демонтаж всех малых архитектурных форм.

Комплексный подход при планировании территории объекта и прилегающей территории позволит разместить необходимые элементы городской среды.

Проектируемый объект представляет собой прямоугольную площадь 45х60м с примыкающими к ней дорожками из мелкоштучной бетонной тротуарной плитке. В центре площади предусмотрена установка флагштока с подиумом высотой до 60м. Подиум из полированного гранита восьмигранной формы. На одной из граней, обращенной к улице Владимира Ленина (центральная ось входа по генеральному плану) размещен Государственный герб Республики Беларусь. Высота подиума ориентировочно – 2м. Рядом с флагштоком предусмотрена установка отдельно стоящего знака (в стилизации Государственного флага Республики Беларусь) с размещением на нем слов гимна Республики Беларусь.

Проектом предусмотрено устройство подсветки флагштока и проектируемой территории в границах работ с увязкой с существующим освещением.

На главной композиционной оси площади вдоль ул.Владимира Ленина предусмотрена площадка для временной стоянки туристических автобусов в количестве 2 маш./мест.

Выполнен перенос остановочного пункта общественного городского транспорта на пересечение ул.Владимира Ленина и ул.Николая Чернышевского.

#### Озеленение и благоустройство

Благоустройство и озеленение предусмотрено в увязке с существующим положением и соответствует безопасному и безбарьерному пребыванию людей на территории.

Устройство подходов к проектируемым сооружениям выполнено в соответствии с нормативными показателями.

Покрытия подобранные с учетом функционального назначения и организации комфортного пребывания: покрытие остановки общественного городского транспорта и временной стоянки туристических автобусов запроектировать из асфальтобетона; покрытие площади, остановочной платформы городского общественного транспорта, тротуаров и дорожек - из мелкогабаритной тротуарной плитки (серого, красного, коричневого и черного цвета).

Благоустройство территории с установкой современных малых архитектурных форм (скамеек, урн, остановочного павильона, кашпо, вазонов и цветочниц) подобрано в

Лист	97.24 ОИ						
11		Изм.	Колич.	Лист	№док.	Подпись	Дата



Таблица 1

п/п	Наименование	Ед.им	Кол-во
	<b>Территория в границах проекта</b>	га	0,4
	- площадь покрытий	м <sup>2</sup>	3400
	- площадь озеленения	м <sup>2</sup>	600

### ОРГАНИЗАЦИЯ РЕЛЬЕФА

Участок, отведенный под строительство, имеет пологий рельеф с перепадом местности до 1.2 м.

Вертикальная планировка увязана с отметками улицы Владимира Ленина, аллеи Неизвестного Солдата и существующей стоянкой, чем и обусловлена подсыпка территории.

Отвод поверхностных вод осуществляется по сложившейся системе водоотведения: на прилегающую улицу и стоянку, далее в сеть дождевой канализации.

Перед началом планировочных работ предусматривается срезка плодородного грунта с последующим его использованием для озеленения территории.

### 4.2 АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ

Архитектурные решения выполнены в соответствии с утверждённым Дополнением к заданию на разработку предпроектной (предынвестиционной) документации.

В центре площади размещается флагшток с государственным флагом Республики Беларусь, с размером полотна 7.0x14.0м.

Общая высота сооружения – 60,0м, состоящая из следующих конструкций:

- подиум из железобетона высотой 2 м с облицовкой гранитными плитами;
- флагшток – изделие (паспорт предоставляется заказчиком) из нержавеющей стальной трубы конической формы высотой 58м.

По центральной оси площади (в начале главного входа на площадь) предусмотрена установка гранитного знака с изображением Государственной символики Республики Беларусь и наименованием площади.

По периметру площади предусмотрена установка малых архитектурных форм заводского изготовления:

- скамейки с основанием из бетона и сидений из дерева;
- цветочницы в бетонном исполнении;
- металлические урны.

Подсветка Государственного флага выполнена прожекторами, установленными на подиуме флагштока. В тёмное время суток предусмотрено освещение проектируемой территории с установкой опор торшерного типа по периметру площади. На опорах размещаются камеры видеонаблюдения.

Лист	97.24 ОИ						
13		Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подпись	Дата



## 4.4 ОСНОВНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА

### Обоснование продолжительности строительства

Продолжительность строительства объекта определим согласно СП 1.03.11-2023, таб. 4.2, стр. 8 (применительно). В связи с недостаточными значениями для определения продолжительности строительства на стадии разработки предпроектной документации значение продолжительности принимаем 3,5 мес. В период разработки строительного проекта, когда будет более точно определены данные для расчета, продолжительность будет уточнена и необходимо переутвердить ее значение до выдачи строительного проекта.

**Продолжительность строительства составит 3,5 мес., в том числе подготовительный период 0,5 мес.**

### Основные рекомендации при выполнении монтажных работ по флагштоку

Монтаж элементов должен осуществляться в соответствии с рабочими чертежами, проектом производства работ и с соблюдением требований Постановления Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 31 мая 2019 г. № 24/33 (Правил по охране труда при выполнении строительных работ), а также необходимо соблюдать положения СН 1.03.01-2019.

Элементы сборных конструкций рекомендуется подавать на строительную площадку с максимальной степенью готовности. До начала работ представитель монтажной организации должен принять конструкции и детали, поступающие на площадку.

При монтаже соблюдать технологическую последовательность работ, обеспечивающую устойчивость и геометрическую неизменяемость смонтированной части сооружения на всех стадиях монтажа и прочности монтажных сооружений. Монтаж должен осуществляться в соответствии с рабочими чертежами, проектом производства работ и с соблюдением требований СН 1.03.01-2019. Предпочтительно рекомендуется вести монтаж комплексным методом, т.е. с каждой стоянки крана монтировать все сборные конструкции в пределах зоны действия крана, по принципу работы на кран, при котором ранее ремонтируют наиболее удаленные от крана конструкции, затем расположенные ближе к нему. Перед началом сварки необходимо проверять правильность положения установленных сборных элементов в соответствии с проектом. Сварочные работы выполнять в соответствии с СН 1.03.01-2019.

Строповку грузов производят в соответствии со схемами строповки. Для строповки предназначенного к подъему груза применяются стропы, соответствующие массе и характеру поднимаемого груза, с учетом числа ветвей и угла их наклона; стропы общего назначения следует подбирать так, чтобы угол между ветвями не превышал 90° по диагонали.

Схемы строповок разрабатывают на все грузы. Строповку грузов производят за все имеющиеся специальные устройства (петли, цапфы, рымы).

Перемещение грузов, на которые не разработаны схемы строповок, необходимо производить в присутствии и под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ кранами.

Лист	97.24 ОИ						
15		Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Строповку механизмов и оборудования производить по схемам или по данным паспортов, представленных организациями-отправителями, или по схемам, разработанным специализированными организациями.

Схемы строповки, графическое изображение способов строповки и зацепки грузов выдаются на руки стропальщикам и крановщикам или вывешиваются в местах производства работ.

Грузозахватные приспособления (стропы, траверсы, захваты и т.д.) подбирают в зависимости от характеристики поднимаемого груза и разработанной схемы строповки.

Грузозахватные приспособления снабжаются клеймом или прочно прикрепленной металлической биркой с указанием номера, грузоподъемности и даты испытания. Грузоподъемность стропов общего назначения рассчитывается при угле между ветвями 90°, за исключением кольцевых и одноветьевых стропов, грузоподъемность которых дается при вертикальном положении. При использовании в строповке кольцевых и одноветьевых стропов в наклонном положении необходимо на их грузоподъемность вводить поправочный коэффициент в зависимости от угла наклона.

Коэффициент определяется косинусом угла альфа, образуемого между наклонной ветвью стропа и вертикалью. При альфа = 15°, 30°, 45° коэффициент соответственно равен 0,966; 0,866; 0,707.

**При производстве монтажных работ необходимо соблюдать положения СН 1.03.01-2019., рекомендации ТК-192814187.098-2021 Технологическая карта на монтаж стальных конструкций. Срок продлен до 31.03.2026. ТК-193315581.090-2023 Технологическая карта на монтаж стальных конструкций. Срок продлен до 16.02.2028. ТК-190006177.005-2023**

**Технологическая карта на сборку и монтаж промежуточных и анкерно-угловых металлических опор ВЛ 35-330кВ (применительно). Срок продлен до 26.07.2028.**

Для выполнения строительно-монтажных работ на объекте применять следующие механизмы: автомобильный кран LIEBHERR LTM 1160-5.1, г/п Q = 160т; максимальная высота подъема 100м, максимальный вылет 72м – применение данного крана на монтаже флагштока в собранном виде (кран с оснащением дополнительным оборудованием). Монтаж флагштока выполнять на вылете 10-11м и высоте подъема телескопической стрелы 53,6м.

(В качестве альтернативного варианта, для монтажа флагштока возможно применение крана автомобильного Zoomlion QY160V633, Q = 160 т; максимальная высота подъема 100м, максимальный вылет основной стрелы 53м, с гуськом - 72м – применение данного крана на монтаже флагштока в собранном виде (кран с оснащением дополнительным оборудованием). Монтаж флагштока выполнять на вылете 12-14м и высоте подъема телескопической стрелы до 63,0 м); автомобильный кран КС- 55727-7, г/п 25т; L<sub>стр.</sub> = 22,08м, Н подъема кр. = 28 м – вспомогательно к крану г/п 160т при монтаже флагштока; автомобильный кран КС – 45729А, L стр.=8,75-20,75м, Н подъема кр. = 20 м, Q= 16,2т – применение па объекте для выполнения сборки флагштока из отдельных элементов и на монтаже не связанным с флагштоком, автогидроподъемник АГП-50 – для расстроповки флагштока; экскаватор на гусеничном ходу типа ЕТ 18-90 с емкостью ковша обратной лопаты 1,0 м<sup>3</sup>; экскаватор пневмоколесный ЕК-14, ковш (обратная лопата) объемом 0,65 м<sup>3</sup>; бульдозер ДЗ 42, мощностью 59 кВт;

Изн. № подл.	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	97.24 ОИ	Лист 16

Максимальный вес монтируемых элементов, флагшток в собранном виде с внутренними элементами для подъема флага – ориентировочно 17350кг.

Предшествующей работой по сборке флагштока, является устройство фундамента под него.

Этапы выполнения работ при сборке и монтаже флагштока

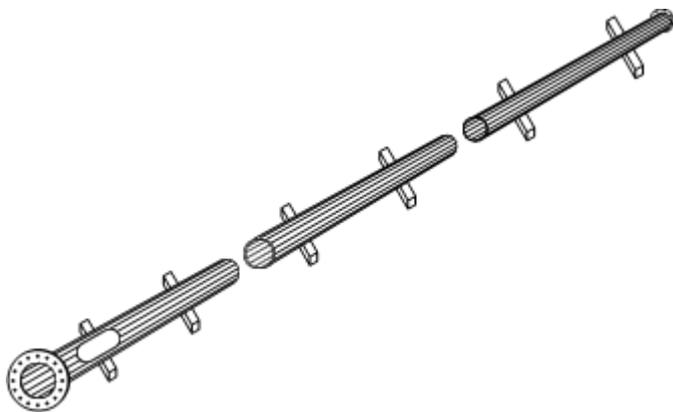


Рисунок 4.4.1-Предварительная раскладка элементов флагштока перед сборкой

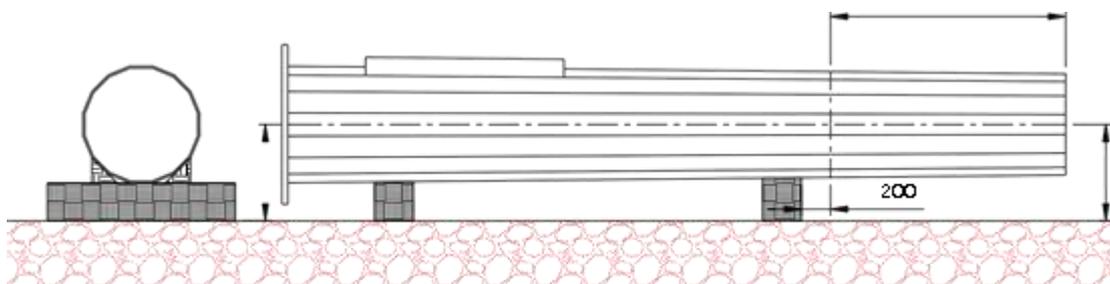
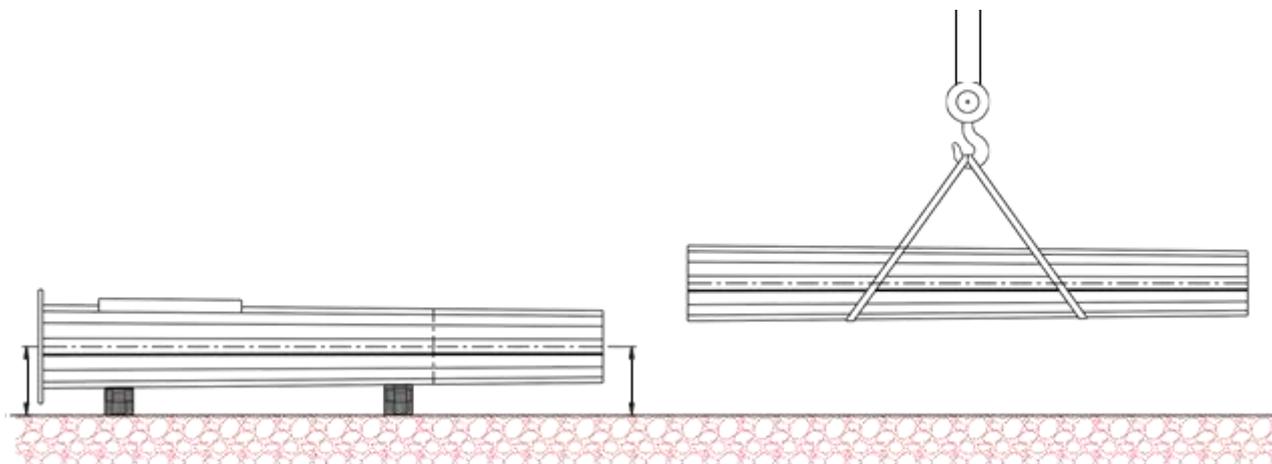
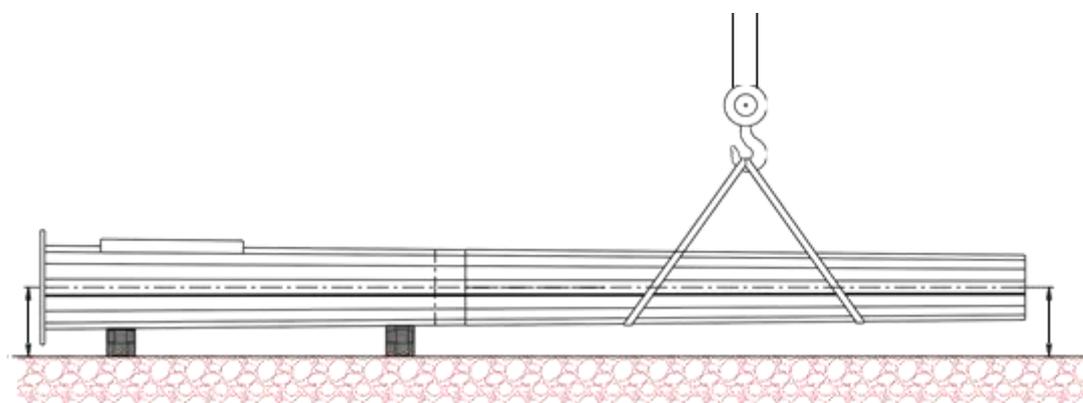


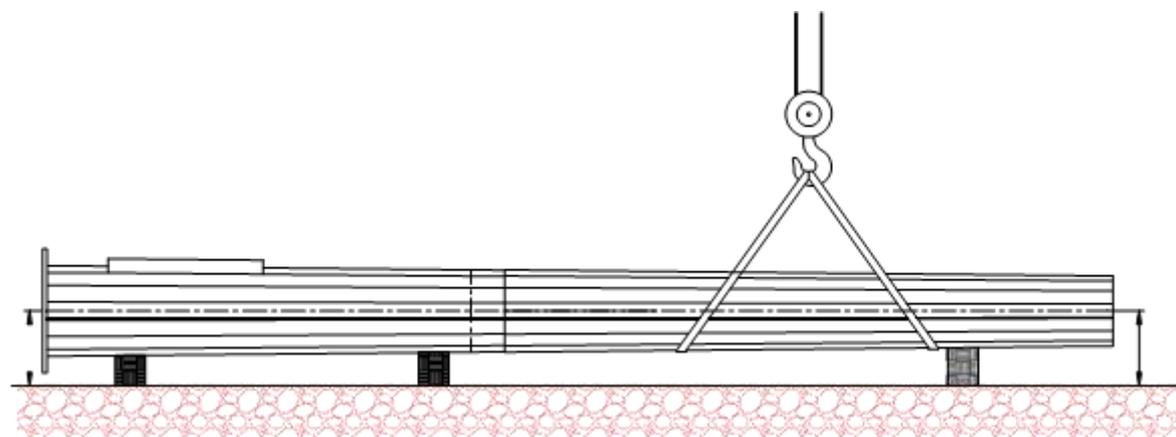
Рисунок 4.4.2-Установка нижнего первого элемента на подкладках



**Рисунок 4.4.3-Подъем и продвижка второго элемента флагштока**



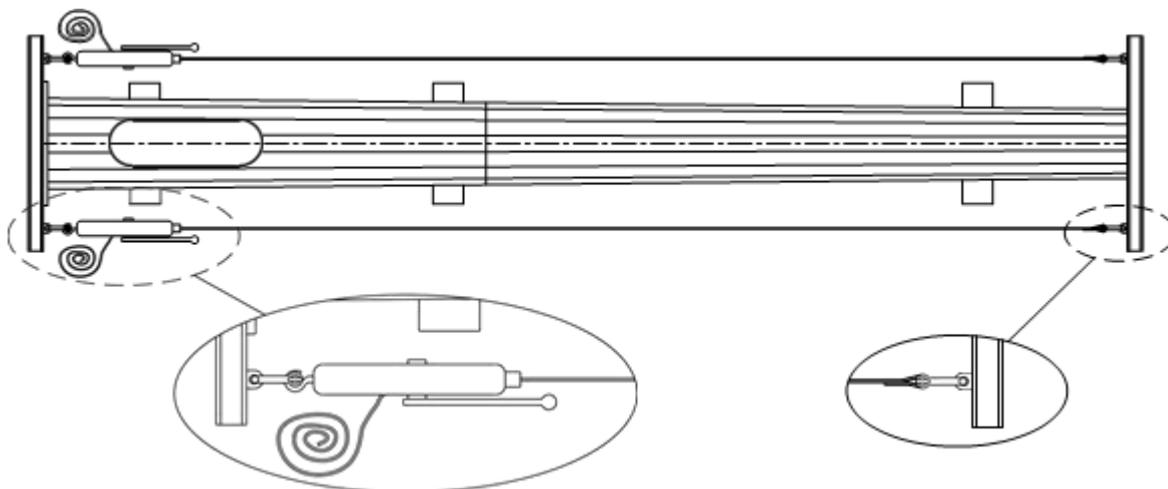
**Рисунок 4.4.4-Соединение двух элементов между собой. Для улучшенного соединения стык элементов рекомендуется обработать специальными смазывающими пастами или мыльным раствором**



**Рисунок 4.4.5-Установка опорного блока под элемент флагштока**

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подпись	Дата



**Рисунок 4.4.6-Выполнение соединения элементов при помощи двух монтажных лебедок с усилием 5т и упорных плит. Соединение возможно выполнить при помощи бульдозера и экскаватора или двух экскаваторов при помощи гидравлического давления на элементы флагштока через инвентарные упоры. Этап 4-6 повторяются до полной сборки флагштока**



**Рисунок 4.4.7- Выполнение соединения элементов**

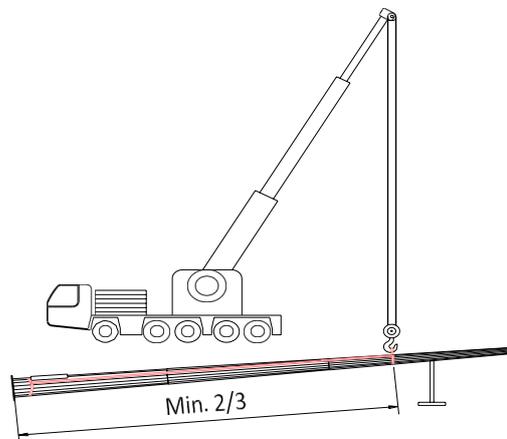
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
			Изм.	Колич.	Лист

Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

97.24 ОИ



**Рисунок 4.4.8-Монтаж подъемного оборудования флага внутри тела флагштока и элементов электрооборудования**



**Рисунок 4.4.9-Подготовка флагштока к монтажу и, собственно, сам монтаж на подготовленный фундамент с закреплением и выверкой**



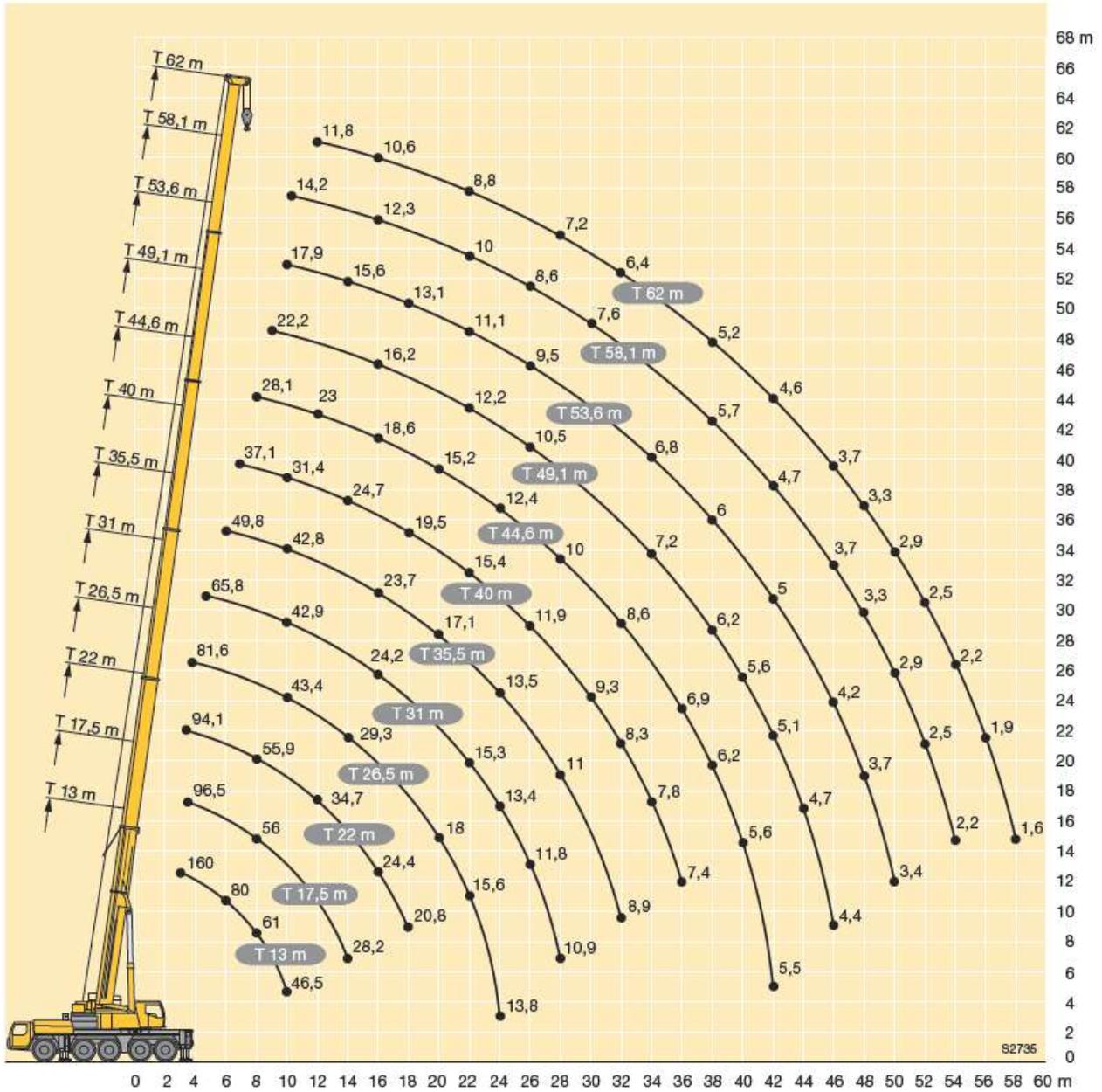
**Рисунок 4.4.10-Монтаж на фундамент**



**Рисунок 4.4.11-Монтаж на фундамент**

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			
Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

**Автомобильный кран  
LIEBHERR LTM 1160-5.1 – рекомендуемый кран для монтажа флагштока**



# Traglasten am Teleskopausleger

## Lifting capacities on telescopic boom

Forces de levage à la flèche télescopique • Portate del braccio telescopico

Tablas de carga con pluma telescópica • Грузоподъемность на телескопической стреле

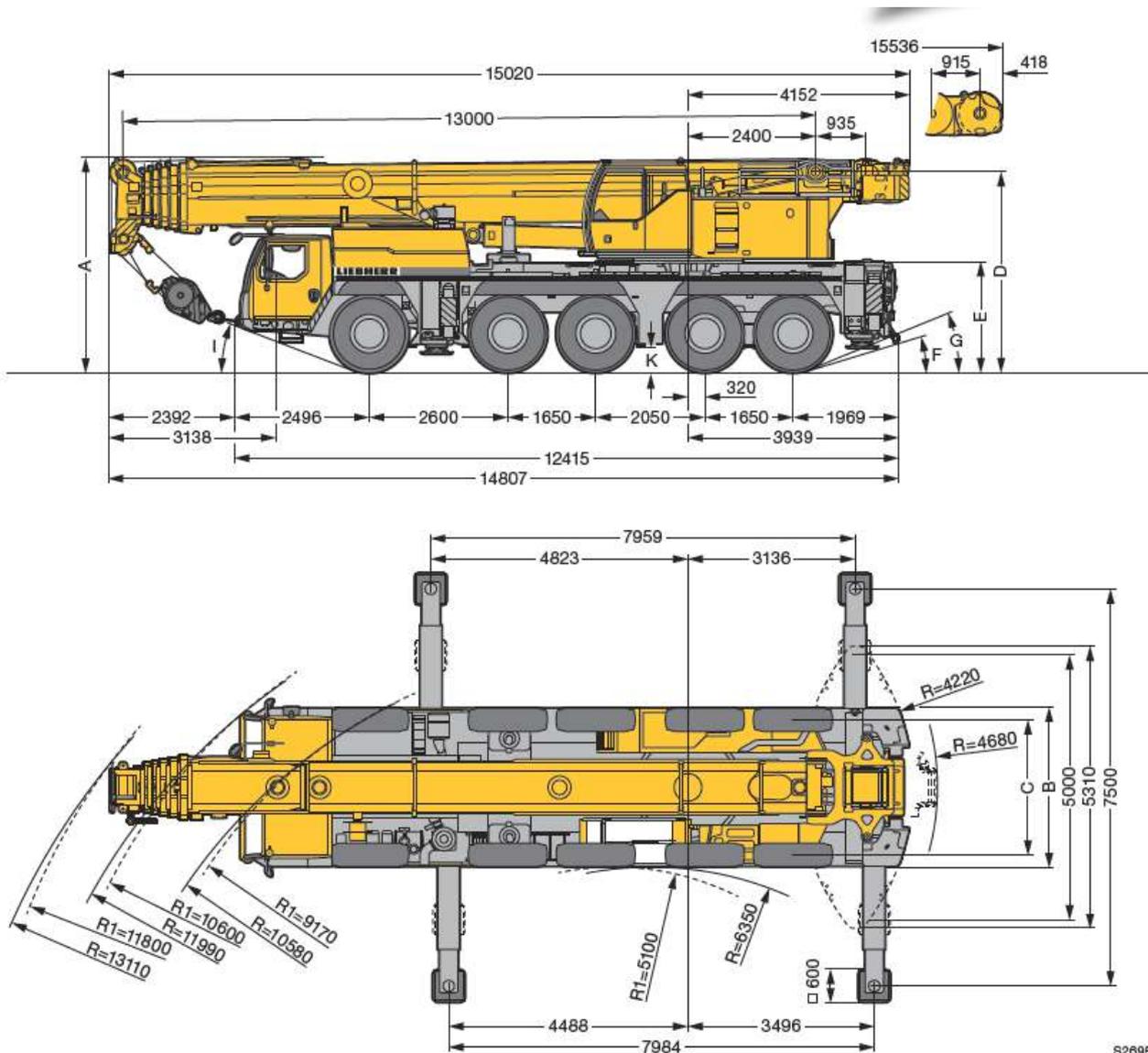
m	13 - 62 m		360°		46,5t		DIN ISO													
	13 m	17,5 m	22 m	26,5 m	31 m	35,5 m	40 m	44,6 m	49,1 m	53,6 m	58,1 m	62 m	m							
3	160	115												3						
3,5	115	107	96											3,5						
4	104	99	96	94	78									4						
4,5	95	91	89	85	76	63								4,5						
5	89	85	84	80	74	62	50							5						
6	79	74	74	72	69	60	49	38						6						
7	65	64	65	64	63	58	47,5	36	28,4					7						
8	56	56	56	56	56	55	46	34,5	27,3					8						
9	48	48	49	49,5	49	48,5	44	32,5	26,1	21,5				9						
10	42,5	42,5	43	43,5	43	42,5	42,5	30,5	24,9	20,8	17			10						
10,5	40	40	40,5	41	40,5	40	40,5	29,8	24,2	20,4	16,8	14		10,5						
11			38,5	38,5	38	39	38,5	28,9	23,6	19,9	16,5	13,9		11						
12			34,5	34,5	34	35	34,5	27,2	22,4	19,1	16	13,6	11,5	12						
14			28,1	28,2	29	28,7	28,1	24,4	20,1	17,5	15	12,8	11	14						
15			26	25,8	26,5	26,2	25,6	23,1	19,2	16,7	14,4	12,5	10,7	15						
16				24,3	24,3	23,9	23,3	21,8	18,3	15,9	13,9	12,1	10,4	16						
18				20,7	20,7	20,3	19,7	19,1	16,6	14,6	12,8	11,3	9,8	18						
19,5				18,5	18,5	18,1	17,5	17,3	15,4	13,6	12,1	10,7	9,4	19,5						
20					17,8	17,4	16,8	16,7	15,1	13,3	11,8	10,6	9,2	20						
22					15,5	15,1	14,6	15,1	13,8	12,2	10,9	9,9	8,7	22						
24					13,7	13,2	13,5	13,2	12,3	11,3	10,1	9,2	8,2	24						
26						11,7	12,2	11,6	11,1	10,3	9,4	8,6	7,7	26						
28						10,9	10,8	10,3	9,9	9,3	8,7	8	7,2	28						
30							9,7	9,1	9,4	8,6	8	7,5	6,7	30						
32							8,7	8,2	8,4	7,8	7,3	6,9	6,3	32						
34								7,8	7,5	7,2	6,7	6,5	5,8	34						
36								7,3	6,7	6,7	6,3	6,1	5,4	36						
38									6	6	5,8	5,4	5,1	38						
40									5,5	5,4	5,3	4,9	4,8	40						
42									5,4	5	4,9	4,5	4,5	42						
44										4,6	4,4	4,1	4,1	44						
46										4,3	4,1	3,7	3,7	46						
48											3,7	3,4	3,4	48						
50											3,4	3	3	50						
52												2,6	2,6	52						
54												2,3	2,3	54						
56													2	56						
58													1,7	58						

\* nach hinten · over rear · en arrière · sul posteriore · hacia atrás · при выдвинутой назад стреле

TAB 1620001 / 1620002

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подпись	Дата



82695

R<sub>i</sub> = Allradlenkung · All-wheel steering · Direction toutes roues · Tutti gli assi sterzanti · Dirección en todos los ejes · Поворот всеми колесами

Марки машин и механизмов неуказанные в перечне принимаются дополнительно по технологическим картам в составе ППР. Они могут быть заменены на более рациональные или имеющиеся в распоряжении подрядной организации и соответствующие по техническим характеристикам параметрам объекта

#### 4.5 ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Данный раздел выполнен в соответствии с требованиями природоохранного законодательства Республики Беларусь, действующих нормативных документов, утвержденных Министерством природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь, Министерством архитектуры и строительства Республики Беларусь.

Объект размещается в Витебской области, г. Орша, ул.Владимира Ленина в районе парка Героев в г.Орша. Рельеф местности спокойный. Объект не является историко-культурной ценностью и не расположен на территории историко-культурной ценности.

Земельный участок имеет планировочные ограничения, находится в 3-м поясе источника питьевого водоснабжения.



Размещение главного символа страны в Парке Героев города для Орши станет символом признания в любви и преданности Беларуси, гордости за свою страну, будет скреплять национальное согласие и патриотический дух белорусского народа.

Технические решения, принятые при разработке предпроектной (предынвестиционной) документации, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других действующих технических нормативных правовых актов и обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

Для разработки строительного проекта необходимо выбрать и утвердить вариант архитектурно-планировочной концепции.

Необходимо оформление и получение акта выбора размещения земельного участка на стадии строительного проекта, а также получение всех недостающих исходно-разрешительных документов и технических условий.

Лист	97.24 ОИ						
27		Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подпись	Дата